



Læs i dette nummer: Den første store del af RoSy NG er klar. Referater fra ERFA-møder. Klimaet får betydning for hele infrastrukturen.

HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

RoSy NG i samspil med hele forvaltningen

Det nuværende RoSy er et godt instrument, som kan bruges til at spille smukt i park- og vejforvaltningens drift- og vedligeholdelsesafdeling. Det kommende RoSy NG kan derudover også spille med i hele orkestret i den kommunale forvaltning.

Sagt med lidt andre ord så kan de enkelte dele af RoSy NG aktiveres fra andre åbne systemer i hele forvaltningen. Og omvendt: De data, der findes i RoSy NG, kan bruges til andre formål end til vejforvaltning.

Det skyldes, at RoSy NG bygger på de nyeste teknologier på markedet. Det er åbne teknologier, som giver mulighed for at bruge både system og data på kryds og tværs i hele den kommunale forvaltning. Det gælder både for brugerfladen og databasestrukturen samt fx anvendelse af kort på GIS-niveau (MAP).

Sikker drift under konverteringen

Grontmij | Carl Bros grundholdning er, at systemet hele tiden skal fungere sikkert i forbindelse med generationsskiftet til RoSy NG. Herunder også konvertering af eksisterende Access dataformat til SQL eller Oracle.

Vi har derfor valgt at implementere RoSy NG i relativt store pakker. Vi mener, at det er en fordel, at I som brugere "forstyrres" færrest mulige gange.

Grontmij | Carl Bro vil i det næste halve år gå i dialog med hver enkelt kommune om, hvordan den ønsker sin version af RoSy NG konfigureret. Kommunerne skal have en optimal brugerflade, der er tilpasset den enkelte kommunes ønsker. Vi vil derfor gerne lave en individuel implementeringsplan for overgangen fra RoSy vers. 11.x til RoSy NG for hver enkelt kommune. Vi glæder os til at komme i gang med samarbejdet, og I vil høre nærmere.

Hele "kernemotoren" er nu klar. Værktøjer er bygget op om RoSys nye struktur og leveres med ens brugerinterface til både SQL- og Oracle-databaser. MAP findes nu i en kraftigt udbygget version, der understøtter GIS-serverteknologi og er forberedt til at kunne håndtere 3D-præsentationer.

Se i øvrigt status for RoSy NG og eksempler på, hvordan [systemet er opbygget på vores hjemmeside](#).

Kan du påvirke politikerne?

Ja, det kan du faktisk - ved at informere bedre, så politikerne i det mindste kender konsekvenserne af deres beslutninger. Og en god tegning eller en grafisk fremstilling gør det lettere at forstå de tørre tal, vi ofte sidder med i vejforvaltningerne.



Som du kan læse i [artiklen om RoSy NG på vores hjemmeside](#), så bliver det nu meget lettere at lave illustrationer og rapporter. Vi vil på et senere tidspunkt indkalde til et møde hvor vi blandt andet skal drøfte, hvordan man kan bruge de nye muligheder for at informere politikere og borgere, når man arbejder med et forvaltningssystem af allernyeste slags!

De resterende ERFA-gruppemøder er:

Møder om intern kontraktstyring og udbudsopgaver:

5. Onsdag den 8. oktober i Glostrup

6. Onsdag den 29. oktober i Århus.

Du kan læse [referater fra møderne HER](#).

Klimaveje behandler hele infrastrukturen

Det er efterhånden så godt som sikkert, at fremtidens klima vil byde på mere og heftigere regn, regulære skybrud, hedeølger og flere storme. Det vil givet betyde, at folk i de kommunale forvaltninger vil få nok at se til. Hele infrastrukturen bliver påvirket af det mere ekstreme vejr.

Derfor har Grontmij | Carl Bro inviteret til konference, [Klimaveje](#) den 25. marts næste år. Og vi vil ikke kun snakke veje, men også om infrastruktur generelt. For det hele hænger sammen, og klimaet vil skabe problemer for al transport i landet.

Se [hvem du kan møde HER](#).

HUSK OGSÅ, at vi holder vi RoSy-brugerseminar, dagen efter konferencen, nemlig torsdag den 26. marts 2009. Vi vil fortsætte snakken fra sidste år og fra ERFA-grupper: Hvordan kan du bruge RoSy som et generelt forvaltningssystem?

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail vejlederen@carlbro.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet