



Læs i dette nummer: Vejle går tilbage til RoSy, SAMKOMs belægningsindeks er strandet og "Vejen ud af dilemmaet".

Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

Vejle går tilbage til RoSy

Vejle Kommune har valgt, at gå tilbage til RoSy. Hermed bliver Vejle Kommune, der vejlængdemæssigt er blandt de største kommuner, til den 39. kommune, der vil anvende RoSy.

Det mere end 1900 km store vejnet er en samling af veje fra det tidligere Vejle Amt samt kommunerne Vejle, Egtved, Jelling, Give og Børkop. Vejnet vil i løbet af kort tid blive samlet og integreret i RoSy-konceptet, der samtidigt også hundrede procent understøtter Vejle Kommunes valg af ArcGis som det centrale GIS-system,



En hurtig og sikker konvertering af data fra det tidligere system til RoSy er allerede aftalt. Vi følger de samme rutiner, som vi anvendte i forbindelse med konvertering og samkøring af data under sammenlægningen af vejforvaltningssystemer i forbindelse med kommunalreformen. Det førte til, at samtlige RoSy-kommuner har været i kontinuerlig drift både før, under og efter reformen.

Belægningsindeks 2008 udkommer ikke

På vegne af foreløbig 25 RoSy-kommuner har vi i år indsendt tilstandsdata til brug for Belægningsindekset i SAMKOM. De skulle have været brugt til reetablering af SAMKOMs Belægningsindeks efter kommunalreformen og indgå i statistikken for 2008.

Disse og andre kommuner - især de nye sammenlagte kommuner - har sandsynligvis, ligesom vi har i Grontmij | Carl Bro, ventet med spænding på den nye statistik med indeksdata. Men vi må desværre meddele, at vi netop har modtaget en meddelelse fra SAMKOM om, at det er besluttet ikke at udgive et indeks for 2008. Belægningsindeks 2009 ventes at udkomme til efteråret 2010.

Vi ville gerne - ikke mindst i disse økonomisk trængte tider - have set en ny samlet oversigt over belægningstilstanden på de kommunale veje. Især fordi vi også gerne ville have forsøgt at sammenkøre Belægningsindeks 2008 med den nye statistik over

vedligeholdelseefterslæbet, som vi er begyndt at udgive. Denne statistik har vi fortalt om tidligere i På Vej. Du kan [læse den seneste artikel HER](#).

Det er vores formodning, at der ikke nødvendigvis er en direkte sammenhæng mellem vedligeholdelseefterslæb, og hvordan kommunerne er rangeret i Belægningsindekset. Nu må kommunerne vente et år med at få be- eller afkræftet denne formodning.

Vejen ud af dilemmaet

Sæt allerede nu kryds i kalenderen **den 24. marts 2010** til vores årlige konference i Odense om de kommunale veje. Konferencen er som sædvanlig åben for alle kommuner, og denne gang har vi valgt at kalde den "Vejen ud af dilemmaet".

Denne gang arrangerer vi konferencen i samarbejde med Asfaltindustrien og Dansk Vejforening.

Baggrunden er at de få ressourcer der afsættes til at opretholde vejstandarden på det kommunale vejnet nu betyder, at vejenes standard i flere kommuner vil falde yderligere og derfor vil kræve endnu flere ressourcer. Et dilemma som konferencen vil forsøge at finde en vej ud af. Det skal naturligvis ske i fællesskab og især i samarbejde med kommunerne.



Netop derfor håber vi, at denne tredje konference i træk bliver en lige så stor succes som de to foregående. I 2008 og 2009, har vi sat fokus på aktuelle og fremtidige problemstillinger og fået de kommunale veje sat ind i et samfundsmæssigt perspektiv.

Denne gang vil vi derudover prøve at finde praktiske værktøjer til løsninger af problemerne om de kommunale vejes vedligehold.

Efter kommunalvalget her den 17. november vil der ske en udskiftning af mange politikere, og der vil komme mange nye medlemmer i de tekniske udvalg. Derfor vil vi sætte fokus på netop de dilemmaer, som politikerne sidder med, når de skal tage beslutninger om vejenes fremtid. Målet er derfor, at deltagereskaren bliver en blanding af politikere og medarbejdere ved de tekniske forvaltninger.

Vi vil også tilrettelægge konferencen, så politikerne ikke blot vil kunne få noget med hjem, men også vil kunne deltage aktivt i konferencen. Vi håber, at konferencen derved kan skabe et grundlag for, at dialogen om vejene kan fortsætte hjemme i de enkelte kommuner.

Du kan læse om konferencerne [Penge til Veje](#) og [Klimaveje](#) på vores hjemmeside.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro. Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rki@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.

