



Læs i dette nummer: Begreber som restlevetid og restbrugstid bruges i flæng, men de har hver sin betydning. I dette nummer af På Vej forsøger vi at afklare begreberne, så vi taler samme sprog, når vejfolk fra hele landet mødes til konferencen Penge til veje den 8 maj.

På www.penge-til-veje.dk finder du **fakta** om vejvedligeholdelse og veje. Her kan du også **tilmelde dig konferencen**.

Desuden kan vi fortælle, at RoSy MAP nu er indarbejdet i RoSy NG. Du kan også læse om RoSy-brugerseminar i Sverige og Norge.

HUSK også at **KLIKKE HER**, hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

Kan en vej bruges når den er død?

Hvor længe holder en vej? Hvor længe lever den? Hvor længe har den en værdi? Hvornår skal der ny asfalt på? Hvad er efterslæbet? For at kunne svare på spørgsmålene kræver det, at de begreber, vi jonglerer rundt med er entydigt defineret.

Tag bare begreberne restlevetid og restbrugstid. De bliver brugt i flæng og ofte med samme betydning - i hvert fald af pressen. Umiddelbart skulle man da også tro, at de to benævnelser for en vejs levetid betyder omtrent det samme. Det gør de ikke!



Restlevetid er et økonomisk begreb

Restlevetid siger faktisk ikke noget om, i hvor god eller dårlig stand vejen er. En vej kan sagtens være helt fin - og altså alt andet end færdig, selv om restlevetiden er nul. Og omvendt kan den være helt færdig og uegnet til at køre på, selv om den har masser af restlevetid.

Restlevetiden er nemlig den tid, som en belægning kan leve, indtil den er brugt op i økonomisk forstand! Det vil for en ny belægnings vedkommende oftest svare til afskrivningsperioden, fx 15 år. I den økonomiske verden "lever" et produkt nemlig ikke, når det er afskrevet. Det indgår ikke i regnskabet som et aktiv.

Men ligesom velholdte biler kan køre længe efter, at de er afskrevet, så kan en vej også fortsat være god at køre på, selv om restlevetiden er nået nul for flere år siden.



Og omvendt: Den kan være uegnet til alt andet end køretøjer med larvefødder, selv om der er flere års "levetid" tilbage.

Restbrugstid afhænger af serviceniveauet

I modsætning til restlevetiden siger restbrugstiden faktisk noget om, hvornår vejen når en "uacceptabel" stand. Det er nemlig den tid, der normalt vil gå, inden vejen får et ringere serviceniveau, end kommunen ønsker.

Restbrugstiden afhænger altså af holdninger til, hvornår en vej er "god nok", men tager ellers udgangspunkt i det samme punkt, som vedligeholdelseefterslæbet gør. Det er oftest det økonomisk mest optimale punkt.

Er kommunen tilfreds med dårlige veje, har den i princippet ingen problemer med hverken restbrugstid eller vedligeholdelseefterslæb. Til gengæld kan den så godt have mange veje, hvor restlevetiden er gået i nul for flere år siden.

Se eksempler på beregninger af [restbrugstid og restlevetid på penge-til-veje.dk](http://penge-til-veje.dk).

Tegn nye veje direkte i RoSy NG

RoSy MAP er nu også indarbejdet i RoSy NG.

Udviklingen af RoSy NG følger tidsplanen og den 30. marts nåede vi endnu en milepæl. Vi har gjort de mange tillægsregistre samt den populære opdateringsassistent færdig. Og nu har vi også indarbejdet MAP-delen (GIS) i NG.

Der er blandt andet kommet en helt ny facilitet, som vi tror, at rigtig mange brugere vil blive glade for. Du kan nu oprette helt nye veje direkte på kortet blot ved at tegne dem! Funktionen er specielt egnet til nyetablerede veje, der endnu ikke er tegnet ind på kommunens officielle grundkort eller ikke findes andre steder.

RoSy NG MAP fungerer i øvrigt på samme nemme måde som i det nuværende RoSy, men indeholder desuden en lang række ekstra faciliteter. Eksempelvis er RoSy NG MAP allerede klar til at kunne håndtere webservice (WMS).

På vores [hjemmeside](#) kan du se [RoSy NG MAP](#) i praksis.

RoSy-brugerseminar for hele Skandinavien

RoSy NG er også på programmet for RoSy-brugerne i resten af Skandinavien. Svenske og norske brugere mødes allerede i næste uge, den 15.-18. april på Saltsjöbaden i Stockholm, og her vil også uheld, trafikplanlægning samt brovedligeholdelsessystemet Cabrim være på programmet.

Herhjemme fortsætter det interaktive udviklingsarbejde med RoSy NG på [RoSy-](#)

[brugerseminaret i Odense den 7. maj](#), hvor du kan prøve systemet i workshops.

Du har vel husket at tilmelde dig RoSy-brugerseminaret? Ellers [tilmeld dig HER](#).



Penge til veje - tilmeld dig nu

Penge til veje finder sted den 8. maj på Ledernes ConferenceCenter i Odense.

[KLIK her for tilmelding.](#)

HUSK også ERFA-møder

I næste uge finder til det første af forårets ERFA-møder sted. Mødet om trafik og uheld er udsat til efter RoSy-brugerseminaret, hvor emnet vil indgå i en af de workshops, der er om eftermiddagen. Derfor har vi skønnet, at det var bedst at vente. Der er ikke sat dato på mødet endnu.

Men møderne om intern kontraktstyring finder sted:

- * onsdag den 16. april kl. 10-13 hos Grontmij | Carl Bro i Glostrup,
- * onsdag den 14. maj kl. 10-13 hos Grontmij | Carl Bro i Århus.

Du kan tilmelde dig [HER](#) eller via mail til [Erling Kristiansen](#).

Næste nummer af På Vej kommer i uge 17. Vi fortsætter historien om vejvedligeholdelse m.m. men vil naturligvis også gerne bringe andre nyheder, og hvis du har en historie til På Vej eller Vejlederen, så send os et tip.

Adressen er vejlederen@carlbro.dk.

Husk også, at du altid kan finde tidligere artikler på www.paavej.com og www.vejlederen.com.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail vejlederen@carlbro.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.