



Læs i dette nummer: Vejle Kommune bruger RoSy med data fra andre systemer. Apropos Klimaveje: Du kan snart bruge RoSy til CO₂-beregning – det foregår allerede i Tyskland! Hjælp os med at lave planen for RoSy NG – [tilmeld dig RoSy-brugerseminaret NU](#). Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

Vejle Kommune laver udbud med RoSy PLAN

Vejle Kommune bruger normalt et andet vejforvaltningssystem end RoSy, men har behov for at få beregnet planer for årets vedligeholdelsesarbejder og ønskede derfor at bruge RoSy PLAN til dette arbejde. Det kan lade sig gøre takket være RoSys åbne struktur.

Vi kan nemt importere data fra andre vejforvaltningssystemer og anvende disse data til eksempelvis beregning af vedligeholdelsesplaner.

Mange fordele ved åbne systemer

Som fortalt i det seneste På Vej kan Grontmij | Carl Bro også bruge oplysninger fra både RoSy og andre vejforvaltningssystemer til at lave statistik, der viser vedligeholdelseefterslæbet på en måde, så det bliver muligt at sammenligne kommunerne imellem.

I det eksempel, vi viste i sidste På Vej, er de enkelte kommuner angivet anonymt. Men hvis kommunerne giver tilladelse til det, vil vi i 2009-statistikken oplyse, hvem der er hvem. Vi har i den anledning allerede modtaget mange positive tilbagemeldinger om at være med i statistikken.

Også Vejle Kommune vil gerne dele både sine erfaringer og tal med andre og vil derfor også være at finde i statistikken. Dette er et eksempel på, at det ikke udelukkende er RoSy-brugere, der kan få deres kommune med i statistikken – eller anvende RoSys faciliteter, selv om systemet til vejmanagement er et andet.

Hvis du vil læse mere samarbejdet med [Vejle Kommune](#), kan du [klikke HER](#).

RoSy hjælper med at skære 40 pct. af CO₂-forbruget

I Tyskland har Grontmij | Carl Bro undersøgt, om RoSy kan anvendes som værktøj til CO₂-reduktion.



I Stadt Trier, der faktisk er Tysklands ældste by, har vi således indsamlet data for CO₂-udslip ved forskellige metoder og produkter, der anvendes til vejenes vedligeholdelse, og vi har gennemført et pilotprojekt for 600 km veje med både en økonomisk optimering og en minimering af CO₂-udslippet som parametre.

Ud over mindre CO₂ giver projektet også Stadt Trier mulighed for at reducere vedligeholdelsesomkostningerne – uden at vejnettets serviceniveau forringes! Et helt Kinderæg med tre fordele på en gang!

Du kan læse mere om de spændende muligheder, som også kan bruges i Danmark, en [artikel på Klimaveje.dk](#).

På [konferencen](#) om klimaforandringernes betydning for infrastrukturen i Odense 25. marts vil vi uddybe resultatet og metoden ved det tyske pilotprojekt. Vi vil pege på muligheden for at samordne indsatsen for miljø, økonomi og serviceniveau alene ved at optimere på vejenes vedligeholdelse. Derudover vil vi komme med anvisninger til, hvordan du kan afbøde nogle af de virkninger, som de klimaforandringer, vi allerede nu ved kommer, har på infrastrukturen.

Skynd dig at [tilmelde dig](#), for det står værre til end du tror. Det koster 1700 kr. for en hel dags konference inklusive forplejning.

Hjælp os med implementeringsplanen for RoSy NG

Hvis du ikke allerede har tilmeldt dig til årets brugerseminar så kan det nås endnu.

Den 26. marts, er der RoSy-brugerseminar for alle RoSy-brugere. Det foregår på Ledernes Konferencecenter i Odense. [Programmet](#) er nu klart, og [HER kan du tilmelde dig](#) og øvrige interesserede kollegaer i din kommune til RoSy-brugerseminaret.

Et vigtigt punkt vil være at få lavet en implementeringsplan for, hvornår RoSy NG skal konverteres til hver enkelt kommune.

Til dette formål vil vi på brugerseminaret udlevere et skema til hver kommune med nogle spørgsmål, som skal bruges i forbindelse med konverteringen.

Nogle af spørgsmålene er:

- Hvilket styresystem anvender kommunen – SQL eller Oracle?
- Hvornår ønsker kommunen at konvertere til RoSy NG?
- Hvilke kort-systemer (GIS) anvender I i kommunen?

Nogle af disse spørgsmål er måske en god idé at undersøge på forhånd, så I kan udfylde skemaet på brugerseminaret.

Hvis du ønsker at deltage i både Klimaveje og RoSy-brugerseminaret, kan du overnatte og spise aftensmad på Ledernes Konferencecenter i Odense for 1100,00 kr. Du kan [tilmelde begge arrangementer og eventuel spisning HER.](#)

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet