



**Læs i dette nummer:** Få registreret din infrastruktur. Faldlod til kvalitetskontrol af opgravninger.

Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

---

## Kender du din infrastruktur?

Da den gamle Sæby Kommune som den første i landet i 2005 fik opgjort værdien af den samlede vejinfrastruktur med belægninger, broer, kantsten, rabatter, grøfter, belysning, autoværn, riste, stikledninger etc., kom Grontmij | Carl Bro frem til, at den samlede vejinfrastruktur i denne kommune var over en halv milliard kroner værd. Det er altså ikke småpenge, vejfolkene i kommunerne administrerer.

Hvis man skal synliggøre behovet for vedligeholdelse af vejinfrastrukturen, er det en ganske god idé at kende værdien af den. Det er dog vores fornemmelse, at det langt fra er alle steder, man kender til denne værdi. Faktisk tror vi, at der stadig er mange kommuner, der ikke har det fulde overblik over alle de vejdata, som er grundlaget for en værdisætning. Det skyldes blandt andet, at der blandt de tidligere små kommuner var en del, som ikke eller kun i ringe grad registrerede deres vejdata.

Grontmij | Carl Bro vil gerne finde ud af problemets omfang. Vi vil lave en landsdækkende undersøgelse af, hvilke vejdata kommunerne faktisk har registreret, og vi vil meget gerne have din hjælp!



**Hvis du vil deltage i undersøgelsen, så klik HER.** Du vil blive bedt om at svare på, om kommunen har veje eller stier der ikke er registreret, om vejforløb er ændret, tilstandsregistrering, registrering af vejinventar, om der er foretaget billedoptagelser af veje og stier mv. Undersøgelsen tager kun et minut.

Vi siger på forhånd tak for din deltagelse. Blandt de indsendte besvarelser trækker vi lod om tre flasker god vin.

Vi vender tilbage med resultaterne her i På Vej.

Venlig hilsen

Rita Kjeldsen, planlægningskonsulent

---

## Faldlod til kvalitetsmåling

Når en entreprenør har lavet en opgravning, er det entreprenørens pligt at sørge for, at vejen er i samme tilstand efter gravearbejdet som før. Kommunerne har ofte ikke anden mulighed end at lave en visuel inspektion, og hvis det ser ud til at være i orden, så går man ud fra, at det også er i orden. Og når der så efter kortere eller længere tid dannes revner langs kanten af hullet, opstår der i mange tilfælde stridigheder om, hvis ansvar det er.

Nu er nogle svenske kommuner blevet trætte af revner og juridiske slåskampe. De har derfor bestilt de små, transportable faldlodsmålere, PRIMA, fra Grontmij | Carl Bro. Entreprenørerne pålægges at måle bæreevnen og sikre, at der ikke sker en ændring i forbindelse med opgravningen.

### Måling før eller efter

Målingen af belægningens bæreevne kan foregå før opgravningen, når asfalten er skrællet af, men før det egentlige gravearbejde påbegyndes. Retableringen skal så komprimeres til samme fasthed, hvor udstyret så kan bruges til kontrolmåling. En anden mulighed er at sammenligne bæreevnen af retableringen med det uberørte areal ved siden af retableringen. Entreprenøren kan leje udstyret af kommunen, eller kommunen kan selv foretage målingerne.



»Ofte er det faktisk en "for god" komprimering, der skaber problemer med revner senere. Hvis opgravningen bliver komprimeret for meget, synker vejens belægning måske lidt mere sammen end retableringen, og der dannes revner langs kanten af lappen,« påpeger Poul Erik Jacobsen fra Grontmij | Carl Bro Pavement Consultants.

Vi vil i et senere nummer af På Vej fortælle mere om de svenske erfaringer med at bruge faldlodsudstyr i forbindelse med opgravninger.

---

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro. Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail [rki@gmcb.dk](mailto:rki@gmcb.dk), hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.