



Læs i dette nummer: Vinterruteplanlægning. Hvad har vinteren kostet dig? Ingen penge til vinterens skader. Sidste pladser til conference. Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

Planlægning gør vinterbekæmpelse billigere

For første gang i adskillige år har vi nu "rigtig" vinter, hvor saltsprederne eller sneplovene kommer på arbejde næsten hver eneste dag.

Det er jo ikke en billig fornøjelse, og derfor gælder det om at gøre vinterdriften så effektiv som overhovedet muligt. Vejene skal være ryddet så hurtigt og så grundigt, som det er beskrevet for den enkelte vejklasse. Men samtidigt gør det ikke noget, at du bruger så lidt salt som muligt, at ruterne gennemkøres på den mest hensigtsmæssige måde, og at du bruger så få vognmands- og entreprenørtimer, som det er forsvarligt.



»Planlægning af vinterruter er kompliceret.

Der er nemlig mange flere parametre at tage hensyn til end at lave de korteste ruter og sikre, at vejene får den rigtige mængde salt pr. kvadratmeter,« påpeger Kristian Skoven Pedersen, Grontmij | Carl Bro, Plan & Trafik i Aalborg.

Udvikles på workshops

Afdelingen har udviklet et planlægningsværktøj til vinterruter. Vinteren 2009/10 har skærpet interessen for værktøjet, og flere kommuner har besluttet at tage det i anvendelse allerede fra næste sæson.

»Netop fordi der er så mange individuelle hensyn at tage, er vinterruteplanlægning ikke udelukkende et modul, som kan kobles på RoSy uden videre. Det spiller naturligvis sammen med RoSy og især de værktøjer, som findes i RoSy SERVICE. Man bruger også data fra systemet, men derudover er der en række individuelle forhold, som skal med for at effektiviseringen slår igennem. Derfor foregår udviklingen af vinterruteværktøjet i tæt workshop-samarbejde med den enkelte kommune,« forklarer Kristian Skoven Pedersen, der blandt andet nævner lastbilernes mulighed for at vende som noget, man skal tage særlig hensyn til.

[KLIK OG LÆS MERE](#) om, hvordan du kan minimere de ressourcer, du bruger på vinterdrift.

Find ud af hvad vinteren reelt har kostet



Vinteren 2009/10 er dyr, men de regninger, som din kommune modtager for salt og snerydning, udgør kun toppen af isbjerget! Vejene vil også lide skade. Specielt perioden med temperaturer på snart den ene og snart den anden side af frysepunktet er som bekendt hård ved belægningen. Dét vedligeholdelseefterslæb, kommunen havde i starten af december, kan meget vel være steget betydeligt, når foråret kommer.

Grontmij | Carl Bro kan hjælpe dig med at finde ud af, hvad vinteren reelt har kostet. Vi kan køre hele eller udvalgte dele af kommunens vejnet igennem med vores [CamSurvey-udstyr](#), der hurtigt kan give et overblik over, hvilke veje der har fået vinterskader. Efter gennemkørslen kan kommunen få en liste over veje, hvor der bør opsættes advarselsskilte mod huller i vejen.

For RoSy-brugere kan vi desuden lave en beregning af de samlede udgifter til vejvedligeholdelse før og efter vinteren 2009/10. Derved kan du få et reelt billede af, hvad vinteren har betydet for kommunens veje og for økonomien.

[Kontakt Rita Kiildsen](#) for at høre nærmere om, hvordan du får lavet en "tøbrudsstatus" for dine veje.

Ingen penge til vinterens ekstraregning

I forbindelse med konferencen "[Vejen ud af dilemmaet](#)", der finder sted den 24. marts, har Grontmij | Carl Bro lavet en miniundersøgelse om, hvilke ressourcer kommunerne har og ventes at få til vedligeholdelse af vejene. Vi har fået uddybende svar fra 27 kommuner, repræsenterende godt og vel en tredjedel af det kommunale vejnet.

Der er mange spændende konklusioner fra undersøgelsen. Umiddelbart kan vi fx udlede, at der i hvert fald ikke er afsat ekstra penge til vedligeholdelse og reparation af de skader, vinteren har påført vejene.

Godt halvdelen forventer at bruge ca. samme beløb i år som sidste år. En fjedredel af de kommuner, som har svaret, har endda afsat et mindre beløb. Nogle ved det ikke, mens kun et fåtal kommuner har afsat flere penge i år og i de følgende år end hidtil.



Tilmelding stadig åben

Resultaterne af undersøgelsen vil blive præsenteret på konferencen den 24. marts. Her vil vi også udtrække vinderne af en valgfri oplevelse blandt de, der har besvaret spørgeskemaet.

Vi har nu fået en masse tilmeldinger til konferencen – både fra medarbejdere og politikere i kommunerne, men tilmeldingen er stadig åben. Vi fylder op, indtil der ikke er plads til flere.

Men det er fortsat først-til-mølle-princippet, der gælder. Så hvis nogen fra din kommune ikke har fået sig tilmeldt, er det nu, det skal ske. Læs om og tilmeld dig konferencen på vej3.dk.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro. Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.