



Læs i dette nummer: Selv om begreber som vedligeholdelseefterslæb, restlevetid og restbrugstid giver et godt billede af vejens tilstand her og nu, så skal der flere oplysninger til for at kunne beregne, hvordan vejen vil udvikle sig i fremtiden. Det ser vi på i dette nummer af På Vej. Du kan også læse om RoSy-brugerseminar i Sverige og Norge. På www.penge-til-veje.dk finder du flere fakta om vejvedligeholdelse og veje. Her kan du også [tilmelde dig konferencen Penge til Veje, 8. maj](#).

HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

Vejnedbrydning er en kompleks proces

I de seneste udgaver af "På Vej" har vi omtalt begreber som vedligeholdelseefterslæb, restlevetid og restbrugstid. Det er vigtige begreber, fordi de tilsammen giver et øjebliksbillede af situationen for vejene.



I princippet fortæller de dog ikke noget om, hvordan vejene vil udvikle sig i fremtiden.

Hvis man skal give bud på det, må man beregne, hvordan vejene nedbrydes under forskellige forhold. Trafikbelastning, vejr, grundvandstand og vedligeholdelsesindsats er blot nogle af de forhold, som spiller ind.

At udarbejde modeller for vejenes nedbrydning er en ganske kompleks proces. Ikke blot fordi der indgår mange elementer, men også fordi

nedbrydningen afhænger af vejenes konstruktion. Derfor kan man arbejde med et valgfrit antal konstruktionsklasser - eller vejopbygninger - i RoSy. De nedbrydningsmodeller, man benytter, afhænger af vejenes konstruktionsklasser.

Kommunalreformen har betydet, at de fleste kommuner nu har et væsentligt mere nuanceret vejnet end tidligere - både når det gælder vejenes opbygning og trafikbelastning. Det betyder, at de fleste kommuner nu arbejder med op til seks-otte forskellige konstruktionsklasser.

På vores hjemmeside om konferencen [Penge til veje](#) fortæller vi [flere fakta om konstruktionsklasser](#).

Kort og grafik er vejen frem

De norske, svenske og islandske RoSy-brugere var i sidste uge på et tredages brugerseminar på Saltsjöbaden i den stockholmske skærgård. RoSy NG havde naturligvis hovedrollen, ligesom det vil være tilfældet [i Odense den 7. maj](#).

"RoSy NG blev særdeles godt modtaget. Selv om systemet blev præsenteret på dansk, og folk normalt er bange for at anvende noget nyt, så er der ingen tvivl om, at RoSy NG er fremtiden. Specielt bedre anvendelse af kort, letforståelig grafik og overskuelige oversigtsbilleder vakte genklang," fortæller gruppeleder Hanne Narvestad, der er ansvarlig for Grontmij | Carl Bros RoSy-aktiviteter i Norge og Sverige.

Der er 42 kommuner i Norge og 24 kommuner i Sverige, som anvender RoSy, og flere af de moduler, vi kender, er faktisk udviklet i de andre skandinaviske lande.

Med i udviklingen

Og brugerne i Norge og Sverige er også med, når RoSy NG skal tilpasses de lokale forhold:

"Vi har aftalt med et par kommuner i hvert land, at de får en beta-version til test i løbet af kort tid. Og så skal vi i gang med at oversætte de ca. 30.000 ord, vi foreløbigt har lagt ind i RoSy NG. Den nye generation bliver således implementeret i vores skandinaviske nabolande noget forskudt i forhold til i Danmark," oplyser Hanne Narvestad.



Det svensk/norske brugerseminar bygger på et meget stærkt fagligt program kombineret med skabelse og vedligeholdelse af gode netværksrelationer mellem RoSy-brugere. I år, som i fjor, var også islændinge med og næste år holder vi brugerseminaret i Island. Danske RoSy-brugere er selvfølgelig også hjerteligt velkomne.

Sidste chance for brugerseminar og konference

Nu er det absolut sidste chance for at [tilmelde dig RoSy-brugerseminaret i Odense](#) den 7. maj.

Også [Penge til veje](#) den 8. maj er ved at være udsolgt. Men hvis du [tilmelder dig her](#), kan det stadig nås.

ERFA-møde

Det sidste af forårets ERFA-møder finder sted onsdag den 14. maj kl. 10-13 hos Grontmij | Carl Bro i Århus. Det handler om intern kontraktstyring.

Du kan tilmelde dig [HER](#) eller via mail til [Erling Kristiansen](#).

Næste nummer af På Vej handler mest om konferencen Penge til veje.

Tip er velkomne på adressen er vejlederen@carlbro.dk.

Husk også, at du altid kan finde tidligere artikler på www.paavej.com og www.vejlederen.com.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail vejlederen@carlbro.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet