



Læs i dette nummer om vigtigheden af at have et klart defineret udgangspunkt, når man taler om vedligeholdelseefterslæb på de kommunale veje. Hvad skal et sådant efterslæb måles i forhold til, og hvornår er efterslæbet nul? Artiklen finder du på hjemmesiden om konferencen 'Penge til veje' den 8 maj: www.penge-til-veje.dk. Her kan du også tilmelde dig konferencen.

Desuden er der artikler om brugernes indflydelse på RoSy NG og om ERFA-gruppemøder.

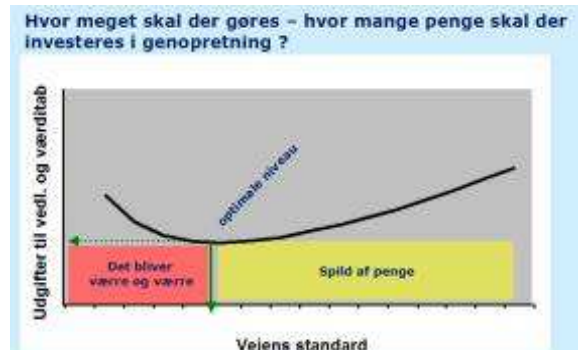
HUSK også at melde din nye e-mailadresse til os, hvis du har skiftet. Se "Til"-feltet i denne mail og [KLIK HER](#), hvis dette På Vej er sendt til en e-mailadresse fra før 2007.

Objektive kriterier eller subjektive følelser

Ordet "efterslæb" nævnes ofte, når talen eller avisartikler handler om tilstanden af vores veje. Vi har et vedligeholdelseefterslæb på så og så mange milliarder, lyder det ofte. Men et efterslæb i forhold til hvad? Underforstået, at vi har et "efterslæb" på nul, når vi har investeret det pågældende milliardbeløb i vedligeholdelse af vores veje.

Det seneste tal fra aviserne nævner et vedligeholdelseefterslæb på de kommunale veje på 14 mia. kr. Det er mange penge, og vi ville have nogle særdeles gode og flotte veje, hvis vi straks brugte så mange milliarder på vejvedligeholdelse. Der er dog næppe tvivl om, at kommunerne ganske enkelt ikke har så mange midler.

Fastlæggelse af udgangspunktet er efter vor mening grundlæggende vigtigt når der tales om vedligeholdelseefterslæb. "Efterslæbet" er kolossalt, hvis man synes, at "bunden" er nået, men 0, hvis man mener, at vejene ser OK ud.



Økonomisk og objektivt

Grontmij | Carl Bro lægger derfor op til, at der som udgangspunkt ses rent økonomisk objektivt på opgaven, når udgangspunktet for vedligeholdelseefterslæbet skal defineres. Der er naturligvis er bedst økonomi i det, når summen af vedligeholdelsesomkostninger og værditab - samt eventuelt også brugeromkostninger er lavest mulig. Grontmij | Carl Bro kan beregne efterslæbet i forhold til dette punkt. Og det vil vi i den nærmeste fremtid gøre for en række af de kommuner, hvor vi har tallene. Vi fortæller om vores bud på det samlede vedligeholdelseefterslæb for de kommunale veje på konferencen Penge til veje den 8. maj.

Det spændende ved at anlægge en sådan økonomisk betragtningsmåde er, at det bliver langt mere realistisk og objektivt målbart at nå målene, end hvis man bruger mere subjektive kriterier som, at "vejene ser grimme ud" eller lignende. Det giver nemlig også mulighed for at beregne hvad det vil koste ekstra hvis man vil have et højere eller lavere serviceniveau end det økonomisk optimale.

Ofte vil efterslæbet kunne klares ved at forhøje vedligeholdelsesbudgettet med 10-20 procent i en årrække, indtil vejene har en standard, der svarer til det økonomisk mest fordelagtige. Herefter man vil kunne sætte beløbet ned til et niveau, der ligger under det

nuværende niveau. Om ti-femten år har man så alt i alt brugt det samme beløb, men vejenes standard er væsentligt forbedret.

Du kan [læse mere om vores metode HER](#).

Brugerdesignet RoSy NG

RoSy NG er nu ved at tage form. Og nogle brikker falder på plads takket være en tæt



dialog med brugerne. En række nuværende og kommende RoSy-brugere har været samlet et par gange for at spille pingpong med vores it-udviklingsfolk. Brugerne fik en testversion med hjem, og på baggrund af tilbagemeldingerne laver Grontmij | Carl Bro forskellige tilpasninger.

"Det afgørende er, at den nye generation af RoSy passer til de arbejdsopgaver, der er i kommunerne. Og da der er kommet mange

nye arbejdsopgaver og et mere udvidet samarbejde mellem forvaltningerne, har vi ekstra fokus på input fra brugerne," siger Peter Bang Jensen, der skal formulere de kommende brugermanualer.

Du kan læse, hvilke konkrete forbedringer, brugerne allerede nu har hjulpet os med, [ved at KLIKKE HER](#).

Det interaktive udviklingsarbejde fortsætter på RoSy-brugerseminaret i Odense den 7. maj. Efter præsentationen om formiddagen kan du prøve systemet i praksis i workshops om eftermiddagen, og de tilbagemeldinger, vi får, vil naturligvis også indgå i den endelige udformning af RoSy NG.

Du har vel tilmeldt dig RoSy-brugerseminaret? Ellers [tilmeld dig straks HER](#).

Penge til veje kan stadig nås



Grontmij | Carl Bro tager stadig imod tilmeldinger til konferencen Penge til veje den 8. maj på Ledernes ConferenceCenter i Odense.

Du, politikere eller andre fra din kommune kan stadig nå at tilmelde jer konferencen. [KLIK](#)

[her for tilmelding](#).

HUSK også ERFA-møder

Nu er der kun godt et par uger til det første af forårets ERFA-møder. De finder sted:

- * onsdag den 16. april kl. 10-13: Intern Kontraktstyring, Grontmij | Carl Bro, Glostrup.
- * onsdag den 23. april kl. 10-13: Trafik og uheld, Grontmij | Carl Bro, Kolding.
- * onsdag den 14. maj kl. 10-13: Intern Kontraktstyring, Grontmij | Carl Bro Århus.

Du kan tilmelde dig [HER](#) eller via mail til [Erling Kristiansen](#).

Næste nummer af På Vej kommer i uge 15. Vi har mere om vejvedligeholdelse m.m. men vil naturligvis også gerne bringe andre nyheder, og hvis du har en historie til På Vej eller Vejlederen, så send os et tip.

Adressen er vejlederen@carlbro.dk.

Husk også, at du altid kan finde tidligere artikler på www.paavej.com og www.vejlederen.com.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grøntmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail vejlederen@carlbro.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.