



**Læs i dette nummer:** Nu er det sidste chance for at [tilmelde](#) dig [Klimaveje](#) den 25. marts! [Klik HER](#), hvis du også ønsker at tilmelde dig [RoSy-brugerseminaret](#) den 26. marts. Begge arrangementer finder sted på Ledernes Conferencecenter i Odense. Deadline for tilmelding til Klimaveje er i morgen fredag! Vi bringer også den sidste udvikling i sagen om uhedsregistrering på de tidligere amtsveje. HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

---

## Skal vi bare lade stå til?

Der er forskellige måder at tackle de ændringer i klimaet, som vi allerede nu ved kommer - uanset om vi får nedbragt CO<sub>2</sub>-udledningen eller ej:

Man kan lukke øjnene og håbe på, at det ikke bliver så slemt, som 99 procent af alle eksperter spår. Eller man kan forberede sig bedst muligt, så man i hvert fald slipper igennem med færrest mulige gener for infrastrukturen.

Grontmij | Carl Bros holdning er klar: Der mangler viden på området, og jo mere viden vi kan skaffe os, jo bedre klarer vi os som samfund igennem det voldsomme vejr, vi har i vente. Derfor har vi arrangeret konferencen [Klimaveje](#), som finder sted den 25. marts.

Der er mange af de danske kommuner, der allerede har tilmeldt sig, men der er stadig plads til flere fremsynede kommuner. Inden for få dage må vi dog af hensyn til [indlægsholderne](#) afgøre, om konferencen skal køre som planlagt.

Konferencen om dette højaktuelle emne er åben for alle interesserede. Hvis I ønsker at deltage, så [tilmeld jer NU](#).

Prisen for deltagelse er 1700,00 kr. og dækker deltagelse og forplejning hele dagen.

Venlig hilsen

Markedschef Jørn Riishede Kristiansen, Grontmij | Carl Bro

PS. På Klimaveje finder vi også vinderen af konkurrencen på Vejforum, hvor vores gæster på standen skulle svare på nogle spørgsmål om fremtidens klima. Vinderen får et gavekort til et weekendophold på en dansk kro.

---

## Amtsvejene spørger stadig ved uheldsregistrering



Mange kommuner har ønsket at foretage en opdeling af de tidligere amtsvejstrækninger, så de svarer til den måde, de håndterer de øvrige kommuneveje på. Mange har fulgt Grontmij | Carl Bros forslag til metode til at ændre på opdelingen, så den ikke kommer til at stride mod CVF-cirkulæret.

Vi har beskrevet den anbefalede metode i RoSy-FAQ fra marts 2007. Vi har også berørt emnet i fx På Vej 2008/43 og 2008/49.

På det seneste har det vist sig, at den ændrede opdeling af vejene har givet problemer, når uheld skal udpeges på tidligere amtsvejstrækninger.

I praksis har kommunerne foretaget deres nye opdeling af amtsvejene i RoSy og dermed givet dem nye numre. Derefter har de overført de nye numre og den nye opdeling af vejene til CVF. Hermed passer vejforvaltningssystemet og CVF sammen.

Men der er et problem, fordi udpegning af uheld foregår i vejman.dk, hvor den nye opdeling ikke er kendt. Medarbejderne i kommunerne udpeger således uheld på amtsvejnumre, der ikke længere eksisterer, men er delt op i nye kommunale vejnumre. Det vil sige, der registreres uheld på vejstrækninger, der ikke længere eksisterer.

Hvis du vil læse mere om problemstillingen og se et løsningsforslag, så [klik HER](#).

---

## Opdatering for RoSy-brugere

Den 26. marts, er der RoSy-brugerseminar for alle RoSy-brugere. [HER kan du tilmelde dig](#) og øvrige interesserede kollegaer i din kommune til RoSy-brugerseminaret.

Hvis du ønsker at deltage i både Klimaveje og RoSy-brugerseminaret, kan du overnatte og spise aftensmad på Ledernes Conferencecenter i Odense for 1100,00 kr.

Hvis du har emner, du gerne vil drøfte på RoSy-brugerseminaret, så send en mail til Rita Kjeldsen med dine forslag.

---

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail [rkj@gmcb.dk](mailto:rkj@gmcb.dk), hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet