



Grontmij | Carl Bro Newsletter På Vej

Læs i dette nummer: Referat af borgmester i Odsherred Kommune, Finn Madsens indlæg på konferencen [Penge til veje](#). RoSy-integration i Trondheim. Datoer for nye ERFA-grupper, næste års RoSy-brugerseminar og konference. På Vej holder sommerferie.

HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

Tredeling var vejen frem

I Odsherred Kommune var to betingelser givet på forhånd, da den nye sammenlagte kommune i 2007 skulle kigge på sine veje: Vejene trængte gevaldigt til en overhaling, og der var kun 7,2 mio. kroner om året til gøre det for.

"Vi løste problemet - ikke ved at skaffe flere penge til veje - men ved at bruge de penge, vi havde på en mere smart måde," fortalte borgmester Finn Madsen fra Odsherred Kommune, da han på konferencen Penge til Veje forklarede, hvordan den gordiske knude i Danmarks største sommerhuskommune blev løst.

Odsherred Kommunes 33.000 indbyggere mangedobles om sommeren, hvor flere hundrede tusinde flytter til deres sommerhuse i det nordvestlige Sjælland.

Værdien skal bevares

"Vi har stadig veje, som vi betegner som én lang "fartdæpende foranstaltning", men vi ønsker ikke, at værdien af vores veje skal forringes, og derfor må vi nøje vurdere, hvordan vi klarer vedligeholdelsen, siger borgmesteren, hvis kommune anvendte mulighederne i RoSy for at finde en intelligent løsning.

Oprindeligt var det tanken, at alle veje skulle have været i funktionsudbud, hvor ideen jo er, at entreprenørerne påtager sig de nødvendige førstegangsinvesteringer. Men med de penge, der var til rådighed, ville det have betydet en voldsom udhulning af værdien. I stedet viste beregningerne i RoSy, at vejene måtte behandles individuelt, og man endte med følgende model:





- Et 15-årigt funktionsudbud til de større veje uden for byerne. Her kan man udnytte rationaliseringsgevinsten ved, at entreprenøren Colas kan planlægge og tilrettelægge arbejdet selv. Aftalen omfatter godt en tredjedel af kommunens veje og betyder en gradvis forbedring af vejenes kvalitet - med en mærkbar forbedring i starten.
- En 4-årig partneringaftale med NCC om de større veje i byerne. Ved en partneringaftale er kommunen meget mere involveret i planlægning og prioritering af opgaverne. Det er

nødvendigt, fordi der i byerne er mange flere forhold som fx opgravninger, trafikomlægninger, øvrige anlæg mv. at tage hensyn til. Derfor løber en partneringaftale over færre år end et funktionsudbud.

- Resten af vejene klares af kommunens to eksisterende asfalthold. Dels er der tale om mindre opgaver, der ikke kræver en stor maskinpark, dels kan kommunens folk hurtigt rykke ud og reparere revner og slaghuller.

Du kan læse et [referat af borgmester Finn Madsens](#) indlæg på vores hjemmeside [penge-til-veje.dk](#).

I Trondheims jord er der ingen overraskelser næste år

Når en entreprenør fra Trondheim i Norge næste år indsender en graveansøgning, får han samtidigt besked om, hvad der ellers ligger i jorden, hvor han har brug for at grave. Og det gælder uanset, om det drejer sig om kabler eller oldtidsminder.

"Da vil vi nemlig indføre RoSy Dig Web overalt og samtidigt integrere det med Geomelding. Det betyder, at vi kan tage ud og kontrollere opgravninger i stedet for at bruge tid på at rette fejl i graveansøgninger og på at udfylde papirer," fortæller opsynsmand Bjørn Johansen fra Trondheim Bydrift.

Geomelding er det norske system for kortlægning kabler i Jorden. Det er ydermere koblet op på en pendant til det danske Nationalmuseum, og når systemet er fuldt integreret til december i år, vil en entreprenør, som søger om gravetilladelse, ikke alene være sikker på, at alle relevante oplysninger er afleveret til Trondheim Kommune. Han vil også vide alt om, hvad der ligger i jorden.

I Norges tredje største by behøver man så ikke længere at udfylde fem stykker papir for hver af de ca. 1000 opgravninger, der er i kommunen om året. Med integrationen af Geomelding og RoSy er Norge et skridt foran Danmark. Det tilsvarende system til kortlægning af jordens kabler i Danmark, LER, er væsentligt mindre detaljeret. Det vil nemt kunne integreres med RoSy, men der er stadig problemer med enkelte større ledningsejeres systemer. Erhvervs- og Byggestyrelsen håber dog på, at en integration kan ske i år.

Vi vil bringe en reportage om Trondheim Kommunes brug af RoSy i næste nummer af Vejlederen, som udkommer til efteråret.

Sæt kryds i kalenderen inden du går på ferie

På Vej holder sommerpause efter dette nummer. Vi er tilbage igen til august, og redaktionen ønsker jer en rigtig god ferie.

Men inden du tager af sted, kan det være en god idé at sætte nogle krydser i kalenderen:

De første ERFA-gruppe-møder til idéudvikling og erfaringsudveksling, som vi gerne vil etablere sammen med kommunerne, finder sted:

1. Myndighedsopgaver og administration: torsdag den 4. september.
2. Driftsopgaver: torsdag den 11. september.
3. Vedligeholdelse af vejnettet: torsdag den 18. september.
4. Trafiksikkerhed og trafikplanlægning: torsdag den 25. september.
5. Overordnet planlægning og oplæg til politikere: torsdag den 2. oktober.

Mail til [Rita Kjeldsen](#), hvis du vil høre mere om eller er interesseret i at deltage i nogle af de ovennævnte ERFA-grupper. På vores hjemmeside kan du finde mere om de enkelte ERFA-grupper. [KLIK HER](#).

Klimaet er i centrum i 2009

Det ville også være en god idé at sætte kryds i næste års kalender ud for den 25. og 26. marts.

Torsdag den 26. marts 2009 holder vi RoSy-brugerseminar, hvor vi regner med, at vi har en masse input til, hvordan du kan bruge RoSy som et generelt forvaltningssystem.

Dagen før, onsdag den 25. marts 2009, holder vi igen konference. Emnet er denne gang klimaet, og den foreløbige arbejdstitel for konferencen er: "Klimaændringernes betydning for fremtidens kommunale vejnet". Adm. direktør Birgit Nørgaard, Grontmij | Carl Bro var kort inde på problemstillingen i hendes indlæg på Penge til Veje: Hvad betyder udsigten til mere ekstremt vejr for vedligeholdelsen og anlæg af veje?

Hvis du har forslag til indlægsholdere eller emner i den forbindelse, er du meget velkommen til at henvende dig til [Jørn R. Kristiansen](#).

I ønskes alle en herlig sommer.

Planlægningskonsulent Rita Kjeldsen
og
markedschef Jørn R. Kristiansen.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail vejlederen@carlbro.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller

ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet