



Læs i dette nummer: Få indflydelse på klimadagsordenen og bevar din infrastruktur. [Tilmeld](#) dig nu til konferencen [Klimaveje](#). Velkommen til 2009 - et spændende nyt år. HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

Infrastrukturen er glemt i klimadebatten – og omvendt

Så kom regeringens omfattende trafikplan, der for 150 milliarder kr. skal forbedre forholdene for trafikanter på veje og jernbaner. Der er også gang i forberedelserne til klimakonferencen i København til november. Og det er selvfølgelig vigtigt, at to så afgørende emner er på både den politiske og mediernes dagsorden.

Sammenhængen mellem de to store samfundsproblemer synes dog at mangle helt. I trafikplanen er der ikke afsat én eneste krone til at sikre infrastrukturen mod de klimaforandringer, som vi allerede nu ved kommer. Klimadebatten drejer sig næsten udelukkende om, hvordan vi får reduceret CO2-udslippet. Snakken om, hvordan vi formindsker de skader, som kommer – uanset, om vi når målene eller ej – er forstummet helt.



»Det er ærgerligt, at sammenhængen mellem de to store problemstillinger er blevet væk. Det betyder, at infrastrukturen igen bliver sorteper. I værste fald er mange af de midler, der er afsat i regeringens trafikplan, spildt. Det nytter ikke meget, at vi investerer i en bedre infrastruktur, hvis vi samtidigt tillader, at andre dele af infrastrukturen bogstaveligt bliver skyllet væk af de regnmængder, vi desværre kan vente os,« påpeger markedschef Jørn R. Kristiansen, Grontmij | Carl Bro.

Administrerende direktør i Grontmij | Carl Bro, Birgit W. Nørgaard har som medlem af infrastrukturkommissionen været med til at udforme det beslutningsgrundlag, som regeringens trafikplan bygger på.

Få infrastrukturen på dagsordenen

Hos Grontmij | Carl Bro er både klimaet og infrastrukturen vigtige emner. Det er blandt andet derfor, at vi har arrangeret konferencen Klimaveje, hvor vi har sat eksperter stævne for at diskutere med dig, hvordan du kan sikre din infrastruktur, når klimaet ændrer sig om ganske få år. Konferencen finder sted den 25. marts 2009 i Odense.

[KLIK HER OG TILMELD DIN KOMMUNE](#) nu! Deadline nærmer sig hastigt!

Hvis du ikke selv kan få udbytte af at være med, så send opfordringen til andre i din kommune. Jo flere der taler infrastrukturens sag, jo større er chancen for, at vi også i fremtiden kan bevæge os rundt i Danmark uden alt for mange besværligheder.

Det koster 1700 kr. at deltage – inklusive forplejning.
Sidste frist for tilmelding er den 22. januar 2009!

Klik ind på klimaveje.dk og læs mere eller [tilmeld dig/jer direkte HER](#).

Spændende 2009

2009 tegner til at blive et skæbneår for både Danmarks infrastruktur og for klimaet – ikke bare i Danmark, men i hele verden.

På det lidt mere nære område sker der også en masse. Vores nye RoSy er allerede godt i gang flere steder. I løbet af 2009 vil de fleste af jer stifte bekendtskab med RoSy NG - et system der er lettere at arbejde med, og som kan bruges til forvaltning af ikke bare veje og trafik, men også mange andre kommunale opgaver.

Vi glæder os rigtigt meget til at sætte det i gang hos jer i 2009.

Rigtigt godt nyt år.

Jørn Riishede Kristiansen
markedschef

Rita Kjeldsen
planlægningskonsulent

HUSK FORTSAT, at vi holder RoSy-brugerseminar dagen efter Klimaveje-konferencen, nemlig torsdag den 26. marts 2009. Næste nummer af På Vej kommer allerede om en uge, nemlig torsdag den 15. januar. Det vil indeholde programmet for RoSy-brugerseminaret samt mulighed for tilmelding til både brugerseminaret og Klimaveje. Der vil i lighed med sidste år være mulighed for at overnatte for de, der ønsker at deltage i begge arrangementer.

Mail til [Rita Kjeldsen](#), hvis du har forslag til emner eller spørgsmål.

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet