



Læs i dette nummer: 2500 kilometer dansk landevej i fare, rapporterede DR Update fra Grontmij | Carl Bros konference [Klimaveje](#). Ud over konferencen blev også [RoSy-brugerseminaret](#) gennemført med stor succes, og vi siger tak til alle deltagerne for inspirerende engagement. Og god påske til alle vores læsere. Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

Har vi afsat 20 milliarder?

»Jeg har to centrale spørgsmål, jeg gerne vil stille.«

Administrerende direktør Birgit W. Nørgaard, Grontmij | Carl Bro sluttede sit indlæg på klimakonferencen Klimaveje sidste uge med at stille to spørgsmål. Det ene spørgsmål henvendte sig direkte til de deltagende kommunale repræsentanter:

»Er behovet for midler til klimasikring af eksisterende infrastruktur afspejlet i de kommuneplaner, der er under udarbejdelse?« spurgte Birgit Nørgaard, men hun fik kun tavshed til svar.

Til gengæld kunne hun selv svare på det andet spørgsmål:

»Er behovet for klimasikring af infrastrukturen afspejlet i Regeringens infrastrukturinvesteringsplan? ... Nej, det er det bestemt ikke, for jeg har set den!« sagde direktøren.



Flere faktorer får grundvandet til at stige

Forinden havde hun redegjort for, hvordan regn fra oven, havvand langs kanterne og langsomt løbende åer i midten tilsammen vil få grundvandet stort set overalt i landet til at stige med mindst en halv meter inden for en overskuelig fremtid. Ombygninger, renoveringer, oversvømmelser og nytænkning af vejnettet vil alene af den grund måske beløbe sig til 20 milliarder kroner – et beløb, som blev nævnt i [pressemeldelsen fra Grontmij | Carl Bro](#), og som fik blandt andre Danmarks Radio til at tage tråden op.

På [klimaveje.dk](#), under punktet [Baggrund og indlæg](#), finder du et link til DR Updates omtale af sagen. Hvis linket ikke virker, har DR flyttet det, men der er måske flere indslag på vej, for problemets omfang er overraskende – selv for medier og klimaeksperter. Så husk at se tv-avisen i aften torsdag. Måske kommer der mere.

Her finder du også [Birgit Nørgaards](#) og de andre indlægsholderes præsentationer. Eksempelvis indeholder [DR-meteorolog Jesper Theilgaards](#) præsentation en del billeder fra hans netop afsluttede tur til Australien. Her oplevede han skovbrande og andre allerede indtrufne klimaændringer på nært hold.

Tak for et par gode dage – og god påske

Også nogle af [præsentationerne fra RoSy-brugerseminaret](#) er nu på hjemmesiden. Der vil efterhånden komme masser af inspiration til de af jer, som ikke havde mulighed for at deltage, og masser af mulighed for at genopfriske de væsentligste fakta, rutiner og tip. Det vil vi vende tilbage til i næste nummer af På Vej, der udkommer efter påske.

Vi fra Grontmij | Carl Bro havde et par inspirerende dage, hvor vi fik en mængde ny viden, gode kontakter, konkrete forslag, vi nu vil arbejde videre med, samt - ikke mindst – et særdeles hyggeligt samvær med blandt andre mange af jer, som læser På Vej.

Vi siger tak til alle, som hjalp os med at gøre den 25. og 26. maj til et par dage, vi vil huske og kunne bruge i lang tid fremover. Vi vil naturligvis bestræbe os på at formidle essensen af det udbytte og de resultater, der kom ud af både konference og seminar. Det vil blandt andet ske her i På Vej. Ligesom vi naturligvis vil benytte os af jeres feedback til yderligere at forbedre vort RoSy-koncept. Feedback fra brugerne har været en væsentlig drivkraft for udviklingen af RoSy lige siden det første RoSy-brugerseminar i 1987.



Tilbage er så kun at ønske alle vores læsere en rigtig god påske!

Venlig hilsen

Jørn Riishede Kristiansen
markedschef

Rita Kjeldsen
planlægningskonsulent

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@qmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet