



Læs i dette nummer: Brug RoSy til din jord. Efterslæb: Statistik i gang.
Hvis du har ændringer i din e-mailadresse, kan du rette ved at [KLIKKE HER](#).

Efteråret er vejafdelingernes travle tid

Så er På Vej tilbage efter en lang sommerpause. Vi glæder os til at tage fat på arbejdet og håber, at Grontmij | Carl Bros mange spændende tiltag kan være med til at gøre arbejdet i vejafdelingerne i landets kommuner lidt lettere og lidt mere effektivt.



Her tænker vi først og fremmest på den nye generation af RoSy, der her i efteråret for alvor vil blive implementeret i kommunerne. RoSy NG er ikke bare lettere at arbejde med til daglig. Det er også med til at fremme samarbejdet på tværs af forvaltningerne, så flere trækker samme vej. I hører naturligvis mere om RoSy NG i løbet af sidste halvdel af 2009.

Allerede i dette nummer af På Vej fortæller vi lidt om, hvilke tanker vi har gjort os om at anvende RoSy til et overset problem i de tekniske forvaltninger: håndtering af overskudsjord.

Meget skal nås, inden vi om godt fire måneder tager hul på 10'erne: Vinterplanlægning, budgetlægning, tiltrængte renoveringer, vedligeholdelseefterslæb og mange andre opgaver skal løses samtidig med, at et valgår altid lægger lidt ekstra pres på forvaltningerne i kommunerne.

Men der er metoder til at effektivisere arbejdet – trods de knappe bevillinger. Første skridt er at finde ud af præcis, hvor skoen trykker. Vi fortæller i dette nummer lidt om, hvordan vedligeholdelseefterslæbet kan gøres op og sammenlignes kommunerne imellem. I kommende numre af På Vej vil vi fortælle om, hvordan man kan gøre noget ved efterslæbet – fx ved at benytte andre udbudsformer end de traditionelle.

Så alt i alt ser vi frem til samarbejdet med jer i anden halvdel af 2009. Vi er sikre på, at opgaverne i kommunerne ikke bliver mindre omfattende, men vi vil gøre vores til, at de bliver løst på bedst mulige måde.

De bedste hilsner

Markedschef Jørn R. Kristiansen og planlægningskonsulent Rita Kjeldsen.

Brug RoSy til din jord

Samarbejde på tværs af afdelinger er ikke bare noget, som i højere grad bliver et krav hos kommunerne. Hos Grontmij | Carl Bro kalder vi det 360 graders omtanke, når vi lærer af hinanden og på den måde kan tilbyde vores kunder mere spændende og bedre løsninger.



Vejmanagement og miljøafdelingen har længe haft et nært samarbejde om fx ,hvordan kommunerne kan håndtere de ventede klimaforandringer. Nu er vi ved at forberede et andet tiltag, som kan hjælpe kommunerne til at håndtere et nyt ansvarsområde, de fik i forbindelse med kommunalreformen: Håndtering af jord, der er lettere forurenset.

Grontmij | Carl Bros jord-eksperter har i mange år arbejdet tæt sammen med blandt andre de tidligere amter om at analysere jorden, men efterlyser en nem måde at foretage registreringen langs vejene på. Derfor arbejder vi nu på at udvikle et modul til RoSy, som kan håndtere jord. [LÆS MERE HER](#) om nogle af de tanker, vi har gjort os.

Statistik om efterslæb er nu i gang

17 kommuner har til dato fulgt vores opfordring til at melde sig til den statistik, som Grontmij | Carl Bro har tilbudt at lave om de kommunale vejes behov for vedligeholdelse. Det er vi meget glade for.

Det samlede vejnet i de 17 kommuner omfatter ca. 17 procent af det samlede kommunale vejnet. Det betyder, at det er en god strømpil for, hvor stort vedligeholdelses efterslæbet er i forhold til, at kørebanerne ville være vedligeholdt på den økonomisk mest optimale måde. [SE STATISTIKKEN HER](#).

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro. Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet.