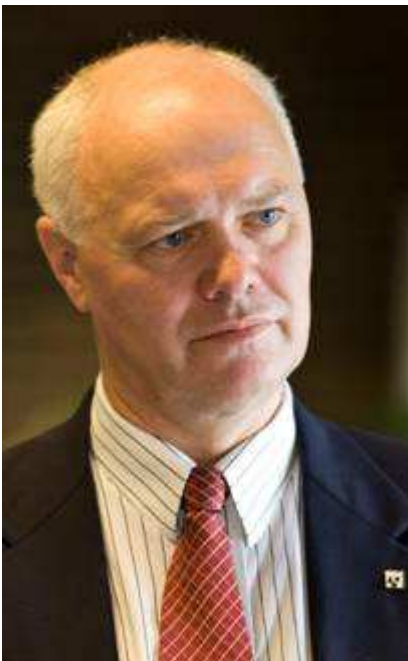




Læs i dette nummer: Direkte fra [Vejforum](#): Brug RoSy til sikker trafik; fremtidens medarbejdere. VD kræver ikke central registrering af uheld.

HUSK også at [KLIKKE HER](#), hvis du har ændringer i e-mailadresse eller andet.

Brug RoSy til at gøre trafikken mere sikker



Kommunalreformen har betydet, at kommunerne har fået det primære ansvar for sikkerheden på veje og stier. Mange kommuner er i gang med at udarbejde trafiksikkerhedsplaner. Et stort arbejde.

Heldigvis har reformen også betydet, at så godt som alle kommuner har fået vejforvaltningssystemer, der indeholder en række data, som kan gøre arbejdet med trafiksikkerhed om ikke lettere, så dog bedre og mere præcist.

Det betyder, at kommunerne har fået unikke muligheder for at lave trafiksikkerhedsplaner, der virker. Det er nu lettere at inddrage både vejdata og oplysninger om drift og vedligeholdelse i trafiksikkerhedsarbejdet.

Markedschef i Grontmij | Carl Bro, Jørn R. Kristiansen holdt i eftermiddag et indlæg på Vejforum om netop dette. Vejforvaltningssystemerne – og her tog Jørn Kristiansen naturligt nok udgangspunkt i RoSy – er nu blevet så rummelige, at de uden problemer kan arbejde med både trafiksikkerhedsdata som 85%-fraktal, uheldsdata, hastighedsgrænser mv. og vej- og driftsdata som

kantstenshøjde, belægningens tilstand og vejbelysning mv.

[Klik HER](#) og se, hvordan trafiksikkerheden ifølge Jørn Kristiansen kan forbedres, hvis man kombinerer data fra de "to verdener".

Vejsektorens største udfordring

Michael Aakjer Nielsen fra Grontmij | Carl Bro stod sammen med en række folk fra Ingeniørforeningen Ida og kommunerne for en workshop om fremtidens medarbejdere på Vejforum her til formiddag. At skaffe kvalificeret arbejdskraft er sektorens største udfordring, og der var mange kvalificerede bud på, hvordan vi løser problemet.

Hovedpointen var, at problemet ikke kan løses hverken i kommunerne eller hos rådgivningsvirksomhederne. Det er et fælles, samfundsmæssigt problem. Og det er ikke kun i

vej- og trafikafdelingerne, at det gør ondt, hvis medarbejderstrømmen tørrer ud. Det gør ondt i hele samfundet. For som én af deltagerne i workshoppen sagde:

»Det er os, der sørger for at folk kan færdes! Vi skaber virkeligheden«

Workshoppen endte med, at en arbejdsgruppe skal arbejde videre med hele problemet. Der er repræsentanter fra Københavns, Kolding og Odense kommuner, Vej-EU, KTC og Vejdirektoratet samt Grontmij | Carl Bro.

Ikke formelt krav om stedfæstelse af uheld

”Der er ikke noget formelt krav om, at uheld skal stedfæstes.”

Sådan lyder et svar fra Vejdirektoratet om en problemstilling, som vi rejste i På Vej nr. 43 – beskrevet i [artiklen HER](#).

Vælger en kommune at stedfæste, hvilket heldigvis stort set alle gør nu, er der krav om, at der stedfæstes med koordinater og administrativt vejnummer.

Kilometreringen er frivillig, men mange kommuner påfører den.

Vejdirektoratet foreslår, at vi arbejder hen imod en aftale om, at der som minimum skal stedfæstes med administrativt vejnummer og kilometrering på det rutenummerede vejnet, da kilometrering af dette vejnet er obligatorisk.

Vejdirektoratet anbefaler kraftigt, at stedfæstelsen sker centralt hos VD. Stedfæstelsen har jo ikke kun interesse for den lokale vejbestyrelse. Især i forbindelse med det rutenummerede vejnet har flere parter en interesse i at vide uheldenes placering.

Hvis kommunerne vælger alene at stedfæste i det lokale system, vil der overordnet set mangle oplysninger, da trafiksikkerhedsarbejdet ofte går på tværs af vejbestyrelsesgrænserne, påpeger Vejdirektoratet.

HUSK FORTSAT, at vi holder RoSy-brugerseminar dagen efter Klimaveje-konferencen, nemlig torsdag den 26. marts 2009. Vi vil fortsætte snakken fra sidste år og fra ERFA-grupper: Hvordan kan du bruge RoSy som et generelt forvaltningssystem? Hvis du har ønsker til emner til RoSy-brugerseminaret, er du mere end velkommen til at sende en mail til [Rita Kjeldsen](#).

Tryk [HER](#) for at afmelde eller tilmelde dette nyhedsbrev

Nyhedsbrevet **PÅ VEJ** udgives af Vejmanagement hos Grontmij | Carl Bro Du er velkommen til at kontakte konsulent Rita Kjeldsen på telefon 8228 1480 eller mail rkj@gmcb.dk, hvis du ønsker yderligere oplysninger, et møde eller ønsker at oprette flere modtagere til nyhedsbrevet